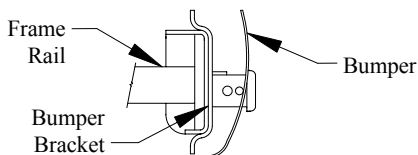


# Front Mounted Receiver Installation Instructions

Part Numbers:

**65022**

**Ford F-250 & F-350 Superduty Pickup, Excursion (All Models)  
F-350, F-450, & F-550 Cab & Chassis With 34" Frame**



**Receiver Shown In Proper Position**

<b>CARGO CAPACITY – DO NOT EXCEED 500 LB. OR VEHICLE FRONT GROSS AXLE WEIGHT RATING. (GAWR)</b>	
9000	<b>LB. MAX. WINCH LINE PULL</b>

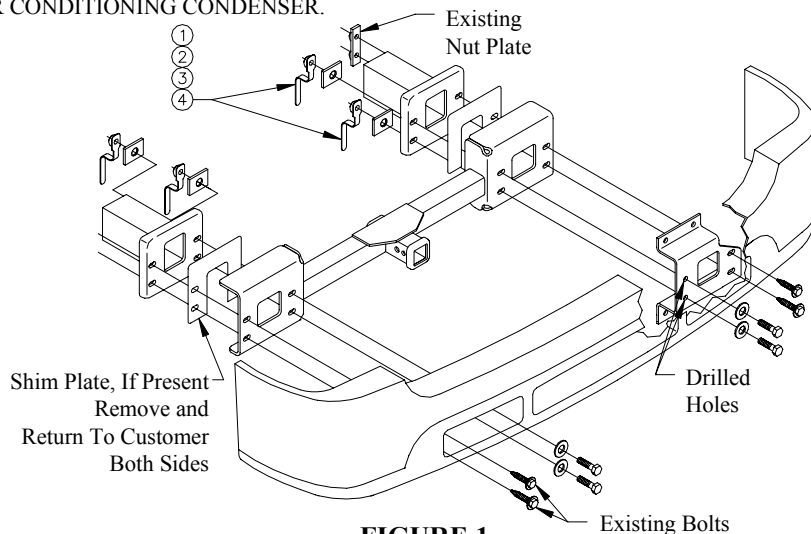
**Equipment Required:**

**Fastener Kit:** K65022

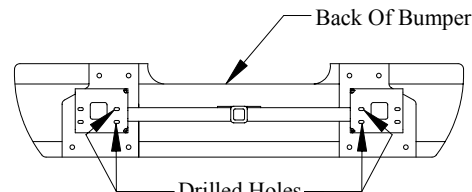
**Wrenches:** 3/4", 15mm, 18mm

**Drill Bits:** 5/8"

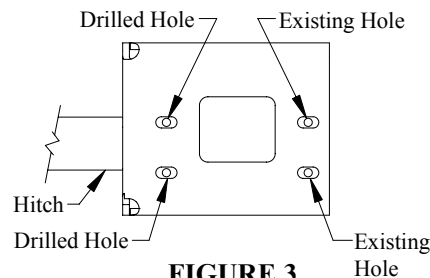
**CAUTION:** HOLD HANDLE NUT IN PLACE TO PREVENT IT FROM ROTATING INTO AIR CONDITIONING CONDENSER.



**FIGURE 1**



**FIGURE 2**



**FIGURE 3**

①	Qty. (4)	Handle Nut, 1/2"	③	Qty. (4)	Conical Washer, 1/2"
②	Qty. (4)	Spacer, 1-1/2" x 2" x 1/4"	④	Qty. (4)	Hex Bolt, 1/2"-13 x 1-3/4"

**NOTE: OPTIONAL OEM FOG LIGHTS MUST BE REMOVED FOR RECEIVER INSTALLATION.**

1. Remove six (6) bumper bolts, bumper and (2) shim plates if present.
2. Remove OEM tow hooks if present.
3. Place bumper on protected surface to prevent scratching. Place receiver inside bumper. See Figure 2.
4. Loosen six (6) nuts to remove lower front cross member (if equipped).
5. Center receiver hole pattern side to side on bumper hole pattern. Mark location of drilled holes in bumper, in center of receiver slots. See Figure 3.
6. Remove receiver from bumper and drill marked holes with 5/8" drill.
7. Place receiver on frame.
8. Reinstall lower front cross member (if equipped).
9. Reinstall OEM tow hooks removed in Step 2.
10. Reinstall bumper using four (4) fasteners removed in Step 1. Do not install shim plates.
11. Install remaining fasteners as shown in Figure 1. **CAUTION: HOLD DRIVER'S SIDE HANDLE NUTS IN PLACE TO PREVENT THEM FROM ROTATING INTO AIR CONDITIONING CONDENSER.**
12. Return shim plates to customer.

Tighten all fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft (68 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

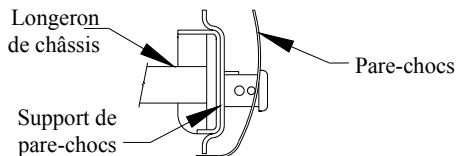
# Récepteur d'attelage à montage sur l'avant

## Instructions d'installation

Numéro de pièce :

**65022**

**Ford F-250 et F-350 Superduty Pickup, Excursion (tous les modèles)  
F-350, F-450 et F-550 cabine et châssis avec cadre de 34 po.**



### Récepteur montré dans la position appropriée

**CAPACITÉ DE CHARGE – NE PAS DÉPASSER  
500 LB (227 KG) OU LE POIDS TECHNIQUE  
MAXIMAL SOUS ESSIEU DU VÉHICULE (GAWR)**

9 000 lb (4 086 kg)

Force max. exercée sur le câble de treuil

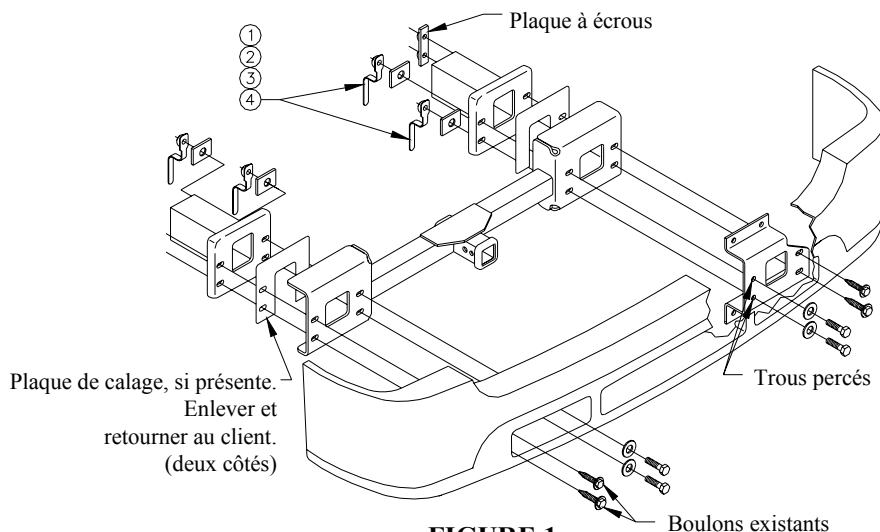
### Équipement requis:

**Visserie:** K65022

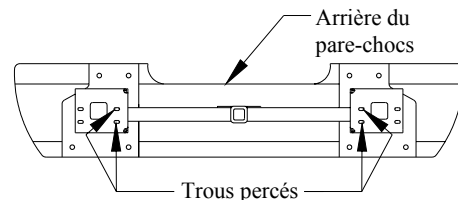
**Clés:** 3/4 po, 15 mm, 18 mm

**Mèche:** 5/8 po

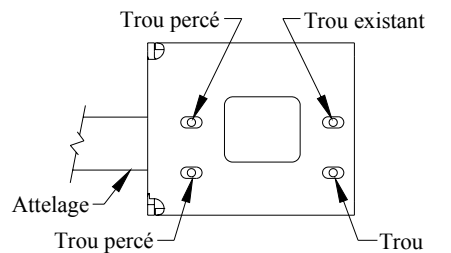
**MISE EN GARDE :** MAINTENIR EN PLACE LES ÉCROUS DE LEVIER DU CÔTÉ CONDUCTEUR POUR ÉVITER QU'ELLES NE PIVOTENT DANS LE CONDENSEUR DU CLIMATISEUR.



**FIGURE 1**



**FIGURE 2**



**FIGURE 3**

①	Qté (4)	Écrou de levier, 1/2 po	③	Qté (4)	Rondelle conique, 1/2 po
②	Qté (4)	Espaceur, 1-1/2 x 2 x 1/4 po	④	Qté (4)	Boulon hexagonal, 1/2-13 x 1-3/4 po

### REMARQUE : LES PHARES ANTIBROUILLARD EN OPTION DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS POUR INSTALLER LE RÉCEPTEUR.

1. Enlever six (6) boulons de pare-chocs, le pare-chocs et les plaques de calage (2) si ces dernières sont présentes.
2. Enlever les crochets de remorquage d'origine, s'ils sont présents.
3. Placer le pare-chocs sur une surface protégée pour éviter les égratignures. Placer le récepteur à l'intérieur du pare-chocs. Voir la figure 2.
4. Desserrer six (6) écrous pour enlever la traverse frontale inférieure (si le véhicule en est doté).
5. Centrer le groupe de trous du récepteur sur celui du pare-chocs. Marquer les emplacements des trous à percer dans le pare-chocs, au centre des fentes du récepteur. Voir la figure 3.
6. Enlever le récepteur du pare-chocs et percer les trous marqués avec une mèche de 5/8 po.
7. Placer le récepteur sur le cadre de châssis.
8. Réinstaller la traverse frontale inférieure (si le véhicule en est doté).
9. Réinstaller les crochets de remorquage d'origine enlevés à l'étape 2.
10. Réinstaller le pare-chocs à l'aide des quatre (4) attaches enlevés à l'étape 1. Ne pas installer les plaques de calage.
11. Installer la visserie restante comme illustré à la figure 1. **MISE EN GARDE :** MAINTENIR EN PLACE LES ÉCROUS DE LEVIER DU CÔTÉ CONDUCTEUR POUR ÉVITER QU'ELLES NE PIVOTENT DANS LE CONDENSEUR DU CLIMATISEUR.
12. Remettre les plaques de calage au client.

Serrer toute la visserie en appliquant un couple de serrage de 50 lb-pi (68 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

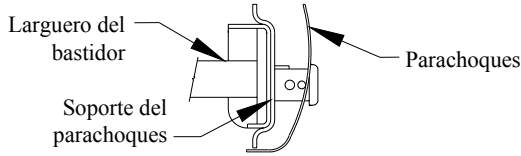
# Receptor frontal

## Instrucciones de instalación

Números de partes:

65022

**Camioneta Ford F-250 y F-350 tipo Superduty, Excursion (todos los modelos)  
Cabina y chasis F-350, F-450 y F-550 con bastidor de 34"**



**El receptor se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario:**

**Kit de tornillos:** K65022

**Llaves:** 3/4", 15mm, 18mm

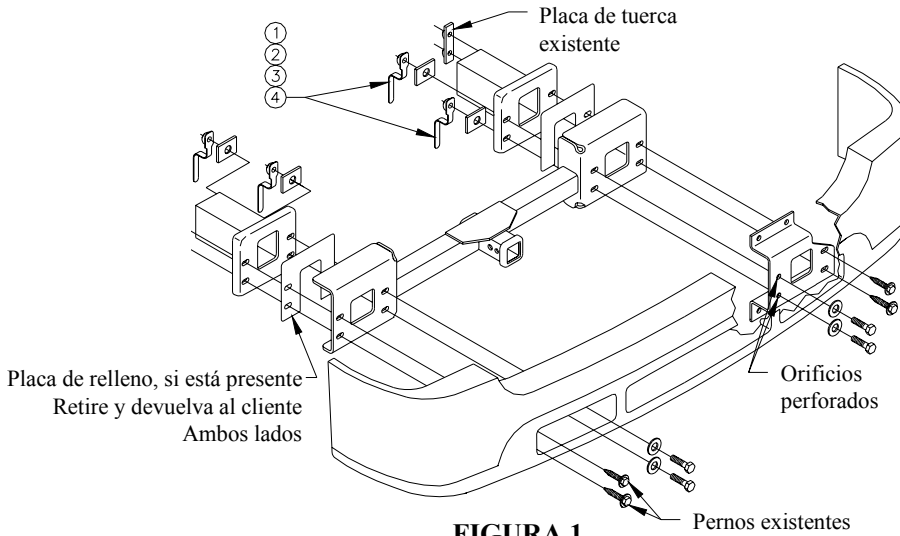
**Tuercas de taladro:** 5/8"

**PRECAUCIÓN:** SOSTENGA LA TUERCA DE MANIJA EN SU LUGAR PARA EVITAR QUE ROTE DENTRO DEL CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.

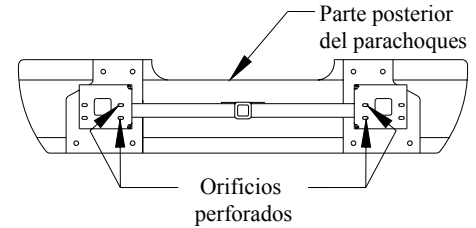
**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE  
500 LB. (227 KG.) O LA CALIFICACIÓN DE PESO  
BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000 lb.  
(4086 kg.)

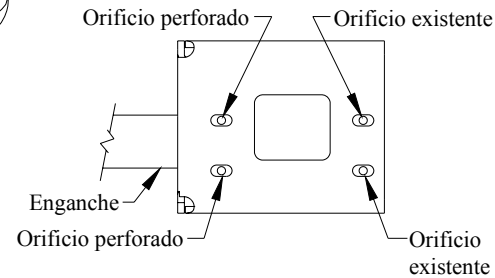
**MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE  
DEL CABRESTANTE**



**FIGURA 1**



**FIGURA 2**



**FIGURA 3**

①	Cant. (4)	Tuerca de manija, 1/2"	③	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2"
②	Cant. (4)	Espaciador, 1-1/2" x 2" x 1/4"	④	Cant. (4)	Perno hexagonal, 1/2"-13 x 1-3/4"

**NOTA: LAS LUCES ANTI-NIEBLA OEM OPCIONALES SE DEBEN RETIRAR PARA LA INSTALACIÓN DEL RECEPTOR**

1. Retire los seis (6) pernos del parachoques, el parachoques y dos (2) placas de relleno si están presentes.
2. Retire los enganches de remolque OEM si están presentes.
3. Coloque el parachoques sobre una superficie protegida para evitar que se raye. Coloque el receptor dentro del parachoques. Vea la Figura 2.
4. Afloje las seis (6) tuercas para retirar el travesaño delantero inferior (si viene en el equipo).
5. Centre el patrón del orificio del receptor junto al patrón del orificio del parachoques. Marque el sitio de los orificios perforados en el parachoques, en el centro de las ranuras del receptor. Vea la Figura 3.
6. Retire el receptor del parachoques y perforo los orificios marcados con un taladro de 5/8".
7. Coloque el receptor en el bastidor.
8. Vuelva a instalar el travesaño delantero inferior (si viene en el equipo).
9. Vuelva a instalar los enganches de remolque OEM que había retirado en el paso 2.
10. Vuelva a instalar el parachoques usando los cuatro (4) tornillos que había retirado en el paso 1. No instale las placas de relleno.
11. Instale el resto de tornillos como se muestra en la Figura 1. **PRECAUCIÓN: SOSTENGA LAS TUERCAS DE MANIJA DEL LADO DEL CONDUCTOR EN SU LUGAR PARA EVITAR QUE ROTEN DENTRO DEL CONDESADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.**
12. Devuelva las placas de relleno al propietario.

Apretie todos los tornillos con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.